



Drodzy Czytelnicy!

Z okazji Świąt Wielkanocnych
Świąt Zmartwychwstania
życzenia radości i nadziei
składa Redakcja



Ania Knapik

Wiersz o Krzęcinie

Miejscowość Krzęcin – rzecz oczywista
Wieś ładna, schludna, duża i czysta.
Jest tutaj lasek imieniem Glenik,
Wiele robactwa dziś się w nim pleni.
I jest tu również nowa Strażnica,
W niej motopompa, stara gaśnica.
W piekarni pieką smaczne bułeczki,
I lukrowane piękne chałeczki.
Jest jeszcze kościół stary, drewniany,
Lecz pięknie w środku wymalowany.
Jest także wiele innych atrakcji,
Których w wierszyku nie sposób zmieścić.

Wierszyk powstał 18 lat temu, mała Ania jest już panią Anną. A czy dużo się zmieniło od tej pory? Piekarnia dalej piecze smaczne bułeczki, stary kościółek cieszy swoim pięknem kolejne pokolenia, lasek Glenik jeszcze nie wycięty, ale.... OSP ma już nowy sprzęt.

Krótki zarys z historii komunikacji Krzęcina.

Otóż w latach powojennych dojazd do Krzęcina był możliwy jedynie zaprzęgiem konnym lub samochodem typu „Gazik”. Łączność z miastem funkcjonowała dzięki PKP z przystankiem w Wielkich Drogach. Powstanie przystanku PKP w Zelczynie skróciło nam długość „relaksu”. Nasi dziadkowie, ojcowie, jak również moi rówieśnicy na kolanach wybudowali drogę z kostki granitowej oraz trylinki w centrum Krzęcina. Wielka radość, feta z okazji przyjazdu pierwszego autobusu Spółdzielni Wrzesińskiej pozwoliły ukoić ból zdartych naskórków, obolałych kolan, kręgosłupów. Po parunastu latach trasę objęły PKS-y. Kiedy na skutek przepełnienia autobus omijał przystanki oczekujących, zaczynała się pogoń za autobusami, często klamki zostawały w dłoniach pędzących. Po upadku systemu politycznego trasę zdominowały busy, pozostawiając wiele do życzenia. Parę lat temu nastąpił przełom w postaci MPK. Ogromna radość....

Lecz, czym sobie zasłużyli mieszkańcy Krzęcina w roku 2012, że zostali tak źle potraktowani przez Urząd? Przeżywając gorzką pigułkę rozczarowania, co powiemy tym budowniczym, którzy już odeszli z nadzieją, że dobrze spełnili swoją misję?

Tak wygląda historia komunikacyjna Krzęcina – przy-

Ciąg dalszy na str 3

Ciemnota, czyli wypalanie suchych traw.

Gospodarka wypaleniskowa była wielkim wynalazkiem człowieka pierwotnego. Stosowana przez kultury pierwotne i wczesnośredniowieczne przyczyniła się do zmniejszenia powierzchni zalesionych, a powiększenia areału pól uprawnych. Zamiast karczować las tępą siekierką czy toporkiem podważać korzenie wielkich drzew – podpalano obrzeża lasu i bacznie obserwowano, żeby na czas pogorzeliśko wygasić.

Wstęp powyższy jest dla uświadomienia, że mamy XXI wiek, technologię, wynalazki, podróżujemy po świecie, znamy języki obce, jesteśmy światowcami wielce uczonymi, a wciąż jak przed tysiącami lat gospodarka wypaleniskowa kwitnie. Nikt nie potrafi wyjaśnić, w jakim celu z takim upodobaniem, w jakimś atawistycznym amoku ludność wsi a nawet miast nie dojrzewiosny, jeśli nie podpali choćby skrawka trawy czy chaszczki. Opowieści o użyźnianiu ziemi należy włożyć między bajki, na wypalanej ziemi nie zachodzą procesy gnilne. Pozyskiwanie terenów pod uprawę? Bez żartów, w naszym regionie większość ziemi uprawnej leży odłogiem, bo nikomu nic się nie opłaca. A może względy estetyczne? Pamiętajmy o nich jesienią, gdy pora na oczyszczanie nieużytków.

Ciąg dalszy na str 3

Porażka na całej linii.

Od 18 lutego 2012 r. z 16 kursów linii MPK 213 Krzęcin – Kraków pozostało tylko 6, pozostałe 10 jeździ po skróconej trasie tylko do Skawiny. W roku 2011 Gmina Skawina podjęła decyzję o oszczędnościach m.in. poprzez zabranie mieszkańcom Krzęcina wygodnego połączenia autobusowego z Krakowem. Protestowali przeciwko skróceniu trasy jedyne autobusu mieszkańcy wsi na Wiejskim Zebraniu w grudniu 2011, SPZK złożyło pisemne protesty do Burmistrza i do Rady Miasta. Do dnia dzisiejszego nie otrzymało, mimo że jest organizacją pozarządową, odpowiedzi na piśmie.

Ciąg dalszy na str 2

Relacja z zebrania wiejskiego – 05.03.2012 r.

Zebranie zorganizowane przez p. Antoniego Bylicę – Sołtysa Krzęcina i Radnego Miasta i Gminy Skawina, zastępcę przew. Komisji Infrastruktury Wsi i Rolnictwa i przew. Komisji Rewizyjnej – odbyło się głównie w związku ze zmianą rozkładu jazdy linii autobusowej MPK nr 213. Przybyli goście to: Burmistrz Skawiny – Adam Najder, Wiceburmistrz – Stanisław Żak, Ks. Proboszcz Zdzisław Budek, Radni: Andrzej Wrzosek – przew. Komisji Infrastruktury Wsi i Rolnictwa, członek Komisji Edukacji, Janusz Śmiech – członek Komisji Infrastruktury Wsi i Rolnictwa, członek Komisji Budżetowej, Artur Śniezek – Sołtys Polanki Hallera, Grzegorz Klimas – Sołtys Rzozowa. W spotkaniu wzięło udział 158 mieszkańców Krzęcina. Jako pierwszy głos zabrał Sołtys Antoni Bylica przedstawiając plan zebrania.

♦ Pierwszym punktem było głosowanie w sprawie **przyjęcia w zarząd przez sołectwo Krzęcin działki gminnej (0,3ha)**, na której znajduje się plac zabaw, teren przed remizą i teren po starej remizie. Wniosek przeszedł jednogłośnie.

♦ Następnie Sołtys rozpoczął omawianie **problemu komunikacji publicznej w Krzęcinie**. Sam przedstawił krótko jakie było stanowisko mieszkańców w tej sprawie w momencie, kiedy rozpoczęto prace nad zmianami rozkładów jazdy przez Komisję Infrastruktury Wsi i Rolnictwa. Przeczytał korespondencję, jaka była przesyłana w tej sprawie. Następnie głos zabrał Burmistrz Adam Najder, który wyjaśnił wszystkim zebranym przyczyny wprowadzenia zmian w dotychczasowym rozkładzie jazdy (oszczędności) i zmianę sposobu organizowania komunikacji pomiędzy Krzęcinem a Krakowem. Głos zabrał również Burmistrz Stanisław Żak, który wyjaśnił różnice pomiędzy dofinansowaniem linii autobusowych ze Skawiny do Krakowa, a liniami pomiędzy Krakowem i wsiami leżącymi w gminie Skawina.

Sołtys Bylica rozpoczął dyskusję udzielając głosu mieszkańcom. Jako pierwszy pytanie zadał p. Adam Pacułt prosząc o wyjaśnienie dlaczego kursy autobusów pomiędzy Radziszowem a Krakowem nie zostały zmienione tak, jak to się stało w Krzęcinie? Burmistrz Stanisław Żak wyjaśnił, iż kursy tych linii są dotowane przez miasto Kraków, więc nie obciążają budżetu Gminy Skawina.

Następnie głos zabrał p. Adam Turaj. Nawiązał on do historii utworzenia linii PKS pomiędzy Krzęcinem a Krakowem podkreślając, że stało się to dzięki ogromnemu wysiłkowi i zaangażowaniu mieszkańców Krzęcina. Zaproponował on także kilka rozwiązań problemu komunikacji np. poprzez szukanie oszczędności w całej gminie i również przy organizowaniu komunikacji autobusem linii 201 oraz taką zmia-

nę rozkładu jazdy MPK 201, aby nie dublowały się z autobusami z Radziszowa i Woli Radziszowskiej. Głos zabrała p. Małgorzata Żmuda, która uświadomiła przedstawicielom władz lokalnych fakt, iż w chwili obecnej dojazd młodzieży do szkół i na uczelnie wyższe w Krakowie zajmuje 3 godziny, a wieczorem powrót jest praktycznie niemożliwy. p. Anna Koza zapytała burmistrza Skawiny dlaczego mieszkańcy Krzęcina pomimo płacenia dosyć wysokich podatków nie mają wpływu na decyzje jakie zapadają w Gminie, m.in. w sprawie komunikacji? Głos zabrała p. Ewa Byrska podkreślając, że poprzedni rozkład jazdy linii 213 był dogodny dla mieszkańców Krzęcina i w żadnym wypadku nie należało go zmieniać, o co postulowali zarówno mieszkańcy podczas zebrania wiejskich jak i SPZK i czego dowodem jest tak liczne grono osób przybyłych na zebranie. Zaproponowała Ona rozwiązanie polegające na połączeniu niektórych kursów linii 201 z 213 w ten sposób, że autobus 201 nie kończy trasy w Skawinie, lecz kontynuuje ją już jako 213 do Krzęcina. P. Janusz Pijocha oświadczył, że systematycznie bywa na comiesięcznych obradach sesji Rady i bardzo się dziwi, że tak ważny problem komunikacji publicznej nie był ani razu omawiany przez Radnych. Głos zabrali również inni mieszkańcy Krzęcina m.in. Sławomir Marczewski, Stanisław Lelek, Barbara Bobula, Teresa Jachymczyk. Wszystkie te osoby podkreślały, że obecna sytuacja jest dla mieszkańców Krzęcina ogromnym problemem i obowiązujący teraz rozkład jazdy linii 213 powinien zostać zmieniony. Dodatkowo mieszkańcy podkreślili, że w innych wsiach jest alternatywne połączenie do Krakowa liniami prywatnych busów, a w Krzęcinie nie ma takiej możliwości i autobus MPK jest jedynym możliwym połączeniem z Krakowem.

Burmistrz A. Najder odpowiadając na zarzuty mieszkańców przyznał, iż być może popełniono pewne błędy opracowując nowy plan połączeń komunikacyjnych w gminie Skawina i że jest otwarty na propozycje mieszkańców, do dnia 16.03.2012 będzie oczekiwał na wszelkie sugestie w sprawie komunikacji zbiorowej.

♦ Ostatnim punktem zebrania była kwestia **wprowadzenia w Krzęcinie nazw ulic**. Sołtys podkreślił, iż taka zmiana ułatwi zlokalizowanie adresu np. osobom przyjeżdżnym. Wniosek ten nie spotkał się z aprobatą uczestniczących w zebraniu mieszkańców wsi i uznano, że kwestia ta być może zostanie ponownie omówiona za kilka miesięcy.

Antoni Bylica podziękował zebranym za udział w zebraniu i prosił o składanie do Niego propozycji zmian w rozkładzie jazdy linii MPK 213. (MK).

Porażka na całej linii.

Ciąg dalszy ze str 1

Na Wiejskim Zebraniu w marcu 2012 Pan Burmistrz tłumaczył, że linia 213 jest nierentowna, gdyż jest w całości finansowana przez Gminę Skawina, natomiast linia 263 z Woli Radziszowskiej, która nie została skrócona, jest rentowna, gdyż od Sidziny jest finansowana przez Gminę Kraków. Tajemnicą pozostaje, dlaczego jedna linia jest finansowana przez obie gminy, przez które przebiega ich trasa, a inna linia (213), której trasa przebiega przez campus uniwersytecki i obsługuje dużą ilość krakowskich pasażerów jest wyłącznie finansowana przez gm. Skawina i jest nierentowna. Na zebraniu marcowym Pan Burmistrz obiecał poprawić, to co było dobre, a tak pochopnie zostało zepsute. Niestety do tej pory nie widać żadnych zmian ku lepszemu.

Na długo powinny pozostać w uszach panom Burmistrzom i Radnym gorzkie słowa zrozpaczonej matki, która codziennie wieczorem pełna niepokoju przez długie godziny oczekuje na powrót dziecka ze szkoły z Krakowa. (SPZK)

Koncert Kolęd Krzęcin

Tradycją stają się styczniowe Koncerty Kolęd w kościele w Krzęcinie organizowane przez SPZK. W tym roku wystąpił chór szkolny „Aniołki” ze Szkoły Podstawowej w Zelczynie z malutką solistką Aleksandrą Żmudą. Dyrygowała pani Lidia Żmuda, opracowanie literackie, aranżacja elektroniczna oraz piękne programy wręczane słuchaczom były dziełem ks. Krzysztof Grabca. W drugiej części koncertu wystąpiła orkiestra „Strażak” OSP Krzęcin w składzie: Benedykt Grabiński, Piotr Kęs, Krzysztof Kudła, Jarosław Rachwał, Józef Stoczek, Ryszard Świerkosz, kapelmistrz Antoni Bylica oraz śpiewały panie z KGW w składzie: Janina Kęs, Halina Mizura, Maria Szwed, Maria Żmuda, Małgorzata Żmuda, Stanisława Żmuda, czyli Wokalny Zespół „Żmudzianki”. Atrakcją była prezentowana drewniana szopka krzęcińska, rękodzieło p. A. Cabana ze Skawiny. A może parafianie też zaczną wykonywać szopki krzęcińskie?, może trzeba ogłosić konkurs szopek? Proszę przyszłych artystów o przemyślenie propozycji.

(EMB)



Ciemnota, czyli wypalanie suchych traw.

Ciąg dalszy ze str 1

Wszyscy lubimy ogniska, ogień ma magiczną moc. Zaprosimy więc znajomych, posiedźmy wspólnie, zaśpiewajmy, a nawet coś wypijmy przy ognisku, wszystko jest dla ludzi. Ale nie dopuszczajmy do wypalania traw. Snujący się przy drogach dym dezorientuje kierowców, płoną krzaki malin i ostrężnic, tarnina, młode drzewa i krzewy. Płoną ptaki gniazdujące w trawach i ich potomstwo, młode zwierzęta – sarny i zające, nie potrafiące uciec z zasadzki. Często ogień przenosi się na zabudowania, niszczy cały dobytek. Jedynie w ostatnich dniach odnotowano już 6 ofiar śmiertelnych wśród ludzi. Nie jest pocieszeniem, że wszyscy ci ludzie byli podpalaczami. Dajmy chwilę wytchnienia straży pożarnej, która w dzień i w nocy jeździ do zagrożeń spowodowanych jedynie ludzką bezmyślnością. Niech mają siłę bronić i chronić nas w czasie niebezpieczeństw, do powstania których nie przyłożyliśmy ręki. A jeśli ktoś tęskni za kulturą łużycką – zapraszamy do odwiedzenia skansenu w Woli Radziszowskiej.

(Grażyna Zebranowicz)

Zgodnie z art. 124 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz. U. Nr 151 z 2009 r.), zabrania się wypalania roślinności na łąkach, pastwiskach, nieużytkach, rowach, pasach przydrożnych, szlakach kolejowych lub w strefie oczeretów i trzcina. Wykroczenie to podlega karze aresztu, albo grzywny, o czym mówi art. 131 pkt. 12 i 13 wspomnianej wyżej ustawy. W stosunku do osób naruszających wyżej wymienione zasady mogą być stosowane sankcje karne określone w Kodeksie Wykroczeń i w Kodeksie Karnym, do pozbawienia wolności włącznie.

Krótki zarys z historii komunikacji Krzęcina.

Ciąg dalszy ze str 1

pomniana, bo w chwilach refleksji rodzą się w człowieku pozytywne, bezkonfliktowe pomysły. I tak jak naród, który nie zna własnej historii zmierza nieuchronnie ku zagładzie, tak nam nie wolno zapomnieć o trudach prawie półwiecznych zmaganiach z uciążliwością dojazdów, bo to jest nasz atut, ogromny wkład pracy, argument historii. Komunikacja w XXI wieku jest otworem na świat, młodzieży do szkół, ludziom do pracy i w czasach demokracji jej ograniczenie jest wielkim błędem. Po co nam szkoły wyższe, uczelnie, miejsca pracy, jeżeli łączność z tym światem jest tak utrudniona? Nie trzeba filozofii, żeby stwierdzić, że to komunikacji jest podporządkowane nasze funkcjonowanie w życiu społecznym.

Niech ta nasza historia wyzwoli siłę woli Komisji Infrastruktury Rady Miasta Skawina, bo na zreflektowanie się nigdy nie jest za późno.

(Adam Turaj)

Krótką historia Krzęcina koło Skawiny – wyjaśnienie.

W KK nr11 opierając się na danych historycznych zacytowano stare nazwy popularne dawniej w Krzęcinie. Częsna, Glinik, Kaduleńce, Lamuzy, Lisiaki, Osmolina, Strzyganiec, Wierzbanówka, Zagumieniec, Zelczynki, itd. Wielkie bogactwo i różnorodność jest tych nazw. Ale co ciekawe, znaczenie niektórych zostało zapomniane lub wręcz przeinaczone. Co to są lamuzy? Co oznacza Strzyganiec albo Zagumieniec? Są to jak najbardziej nazwy związane ze wsią. Gumno to dawniej stodoła, czyli Zagumieniec nie jest określeniem brzydkim, np. Gumieniec jest dzielnicą Szczecina. Lamuz to drewniany budynek do przechowywania narzędzi i innych rzeczy używanych w gospodarstwie. Tylko, że współcześnie słowo to jest używane w slangu w zupełnie innym znaczeniu. Strzyganiec (Szczyganiec) to miejsce kultu religijnego związanego z figurą Chrystusa Frasobliwego, taka kaplica jest we wsi Brzezna pod Starym Sączem. (EMB)

Ruch kibicowski

Pomysł, aby założyć *ruch kibicowski* narodził się w sezonie 2009/10 podczas przerwy zimowej. Na początku zebrała się mała grupka osób, która chciała wspierać swoją drużynę w walce o awans, bo dobrze wiemy, że Iskra po pechowym spadku z 5 ligi przez następne 4 sezony męczyła się w B klasie, ale wreszcie się udało i awansowała do wyższej klasy rozgrywkowej. Natomiast wracając do kibiców, to początki jeszcze w sezonie 2009/10 były pechowe. Pierwszy mecz, na którym próbowaliśmy zorganizować doping, to był mecz ze Strażakiem Rączna, później doping odbywał się w kratkę, na jednym meczu był, a na drugim nie, bo przyszło za mało ochotników. Kluczowym sezonem dla *ruchu kibicowskiego* oraz dla Iskry okazał się następny sezon czyli 2010/11. Zarząd postanowił zatrudnić doświadczonego trenera oraz wzmocnić drużynę, aby ta w końcu uzyskała upragniony awans. Natomiast *ruch kibicowski* postanowił już regularnie pomagać drużynie na meczach na własnym obiekcie, jak i na niektórych meczach wyjazdowych np. z Salwą w Krakowie, Rzozowią w Rzozowie czy Trzebolem w Wielkich Drogach. Ruch się rozrastał w członków, ale także pojawiały się drobne fundusze na organizowanie opraw meczowych, flag i zakup serpentyn oraz rac, które tak pięknie urozmaicają mecze, powstało nawet gniazdo dla gniazdowego. Wreszcie się udało, z pomocą trenera Szewczyka oraz ambicją wszystkich zawodników jak i także z gorącym dopingiem kibiców, Iskra w końcu awansowała do A klasy.



Oczywiście w obecnym sezonie od rozpoczęcia do przerwy zimowej nie opuszczaliśmy naszej drużyny i kibicowaliśmy jej na każdym meczu, co zaowocowało 3 miejscem w tabeli. Już z niecierpliwością czekamy na rozpoczęcie rundy rewanżowej i znów wielkie emocje związane z meczami naszej drużyny. Dodajmy, że *ruch* właśnie zakupił profesjonalny bęben, który jeszcze bardziej urozmaici mecze. Szkoda tylko, że nie możemy kibicować naszej drużynie w meczach wyjazdowych, gdyż nie mamy środków na wynajem busa, a szkoda bo doping swoich kibiców na obcym boisku na pewno dodałby skrzydeł naszym zawodnikom i kto wie? może znowu do Krzęcina zawitałaby 5 liga. Fajną sprawą byłoby, gdyby znalazł się ktoś taki, kto zasponsorowałby wynajem busa na mecze wyjazdowe.

I takie były początki powstania *ruchu kibicowskiego*, sprawnie działającego do dnia dzisiejszego i mam nadzieję, że nigdy się nie skończy. Warto też dodać, że na początku sezonu stadion, a szczególnie trybuny przeszły gruntowną modernizację. Oficjalna strona klubu, na której można dowiedzieć się ciekawych rzeczy, oglądać zdjęcia i być na bieżąco to: iskra-krzecin.futbolowo.pl. Na You Tube można zobaczyć skrót z ostatniego meczu poprzedniego sezonu pomiędzy Iskrą Krzęcin i Rzozowią Rzozów. Wystarczy wpisać w wyszukiwarce „Iskra – Rzozovia”. Na koniec chciałbym zaapelować do mieszkańców Krzęcina, aby w nadchodzącej rundzie wiosennej częściej i tłumniej przychodzić na mecze, gdyż zawodnikom lepiej gra się przed pełnymi trybunami, niż przed pojedynczymi kibicami, a może ktoś zdecyduje się także pomóc nam w dopingiu?, o co gorąco prosimy i serdecznie dziękujemy.

Tomek – członek ruchu kibica.



Czytelnicy piszą! • Czytelnicy piszą! • Czytelnicy piszą! • Czytelnicy piszą!

Interesują mnie zmiany w komunikacji aglomeracyjnej. Dlaczego wprowadzane 18.02.2012 r. udogodnienia powodują całkowity brak możliwości poruszania się po trasie do Łagiewnik na biletach okresowych bez utrudnień? Dlaczego jeżeli cyt. /....., Zmiany mają na celu

podniesienie atrakcyjności transportu zbiorowego na terenie Gminy Skawina poprzez zwiększenie jego dostępności” linia o numerze 263 wyprzedza linię 213 – na przystankach pokrywających się – o 4 minuty?
(Sławomir Marzewski)

Kurier Krzęciński

Biuletyn Stowarzyszenia Przyjaciół Ziemi Krzęcińskiej – redaguje kolegium: Rafał Bober (RB), Ewa Byrska (EMB),

Monika Kierzyk (MK), Krystyna Michalska (KM), opr. graf: Krzysztof Korzeniak,

skład: Wojciech Jelonek, nakład 400 egz., e-mail: s.p.z.krzecinskiej@gmail.com

SPZK nr konta: 12 8591 0007 0310 0562 0825 0001 Krakowski Bank Spółdzielczy o/Skawina

Zapraszamy wszystkich czytelników Kuriera Krzęcińskiego do wędrowki wirtualnej czyli odwiedzenia strony

www.stowarzyszeniekrzecin.110mb.com